



ТАНЦЫ С МАНТАМИ В РИТМЕ СОКОРРО

Лишь очень малая часть островов Восточной Пацифики доступна для туристического дайвинга, но те, что доступны, – знамениты, причем каждый по-своему. На Галапагосы едут, чтобы поплавать с китовыми акулами, остров Гуадалупе гарантирует больших белых, Кокос славен армадами хаммерхедов, а Мальпело – свободно плавающими муренами и стаями шелковых акул. На Сокорро же едут, чтобы поиграть с гигантскими тихоокеанскими мантами.

Восточная Пацифика – непревзойденное место для randevу с крупными обитателями океана. Западное побережье обеих Америк является классической зоной апвеллинга и, кроме того, омывается двумя мощными холодными течениями: с севера – Калифорнийским течением, а с юга – его зеркальным отражением, течением Гумбольта. В районе экватора в кашу, заваренную столкновением этих двух гигантских потоков, дополнительно вливается апвеллинг тропической зоны конверсии ветров – тот самый, который можно наблюдать из космоса, настолько вода здесь богата фитопланктоном. Подъем глубинных вод к поверхности океана лежит в основе богатейшей пирамиды морской жизни, и нет лучше места, чтобы наблюдать верхушку этой дивной пирамиды, чем вулканические острова и архипелаги Восточной Пацифики.

Revillagigedo archipelago

Прочли название архипелага? Не мучайтесь, если испанский не родной. Правильное имя – Ревилья-Хихедо. Дайверы поэтому предпочитают называть этот архипелаг просто Сокорро – по имени единственного обитаемого острова,

приютившего небольшую мексиканскую военно-морскую базу. Остальные острова этой удаленной группы не обитаемы, и вряд ли когда-нибудь будут. Даже для очень хорошего дайверского судна морской переход в три с половиной сотни километров из порта Кабо-Сан-Лукас, что на южной оконечности мексиканской Бахи, до Сокорро занимает больше суток. Впрочем, для дайвинга это не минус.

Архипелаг расположен далеко за пределами континентального шельфа, поэтому вода здесь густого синего цвета, и прозрачность в 30 метров – вполне обычное дело, особенно на утренних погружениях. В течение дня, однако, планктон всплывает к поверхности, и вечером видимость в верхних слоях может несколько упасть. Хотя прозрачность воды на Сокорро, как правило, не проблема, сюрпризы иногда возможны на втором большом острове архипелага, Сан-Бенедикто, где находится действующий вулкан Барсена. Последнее извержение Барсены было сравнительно недавно, в 1952–1953 годах, так что вулканического пепла на этом безжизненном острове еще предостаточно.

После сильных дождей пепел попадает в воду, и... правильно, дайвинг переносится к острову Сокорро. Нырять рядом с вулканом, однако, очень забавно. На одном из погружений у Сан-Бенедикто уже при всплытии на поверхность я как-то влетел головой во что-то непонятное. Шуршит и по тыльку постукивает, да так назойливо – никак не увернуться. Огляделся – куски вулканической серой пемзы в кулак величиной болтаются по воле волн – ни дать ни взять апрель на Волге, когда на всплытии ледяную шугу головой раздвигаешь.

Свежие магмовые потоки Барсены под водой творят ландшафтные шедевры. Сайт **Бойлер** у острова Сан-Бенедикто известен в мире дайвинга не меньше легендарной галапагосской Арки Дарвина. Этот знаменитый дайв-сайт расположен в полумиле от острова и представляет собой 50-метровый подводный утес с плоской макушкой, которая чуть-чуть, этак метров на пять, не достигает поверхности воды. При постоянном океанском накате вода тут постоянно «кипит». Одинокая подводная скала вдали от берега – это всегда магнит для рыбы, и Бойлер «кипит» жизнью

Погрузка в пангу



Вулкан Барсена острова Сан-Бенедикто.
Бухта справа – дайвсайт «Каньон»



Наутилус у острова Сокорро



Стоянка у Рока-Партида



не меньше, чем морской пеной. Специфика островов Восточной Пацифики, однако, заключается в том, что на рифе тут отвлекаться смысла нет, за этим проще (и дешевле) съездить на море Кортеса. Здесь же смотреть в сторону рифа – вообще большая ошибка, смотреть тут надо совсем в другую сторону.

Второй знаменитый сайт Сан-Бенедикто – **Каньон** – располагается в полузакрытой бухте рядом с огромным полем свежей магмы. Под водой магмовый поток окаймляет бухту гигантским полукругом, который внешней кромкой круто обрывается в глубину в сторону океана. Именно оттуда, из синьки, как стаи бомбардировщиков, на Каньон наплывают эскадрильи хаммерхедов. Ну, или одиночные экземпляры, если денек по местным масштабам выпал неудачный.

Но настоящий гвоздь программы – остров **Рока-Партида**. Называть одинокую стометровую скалу островом, наверное, неправильно. Но, с другой стороны, как еще назвать это чудо природы, выпирающее буквально посреди ничего с трехкилометровой глубины океанского ложа? Рока-Партида – жерло древнего вулкана – все, что осталось от давно разрушенного эрозией вулканического кратера. Вертикальный столб окаменевшей магмы опускается до глубины 80 метров и там плавно переходит в магматический же конус, когда-то питавший

вулкан. На этом конусе с восточной стороны острова, не иначе как авансом на молитвы дайверов, Провидение устроило небольшую ровную площадку, где дайв-бот ухитряется кинуть якорь. Дальше идет крутой свал на 3 километра. Аналогов этому острову в мире либо нет, либо их немного; по крайней мере, мне они неизвестны. Вокруг – открытый океан, никакой защиты от волн Рока-Партида не дает. Это означает, что судно может остаться у острова на ночь только в относительно спокойную погоду. И как только такой шанс выпадает, какие бы чудеса ни творились у Бойлера, яхта уходит к Рока-Партиде и стоит там день, а если получится, то и два, ну а если с погодой повезет по-крупному, то и все три. Почему? А потому что вы никогда не угадаете, что увидите у Рока-Партиды. Единственное, что, пожалуй, у вас точно не получится, так это не увидеть ничего особенного. Запросто можете с китами поплавать. Я, например, повстречал там свою самую большую китовую акулу, ну а что увидите вы – расскажете, когда вернетесь. Впрочем...

"Nautilus Explorer"

Туда еще надо добраться... И путь для этого есть только один – *live-aboard*, или дайверский бот. За время жизни в Сан-Диего мне удалось перепробовать почти все серьезные дайверские суда, обслуживающие центр Восточной Пацифики. Несерьезные

пробовать категорически не рекомендую: при неожиданном повороте сюжета потерять тут можно больше, чем отпуск. От судна, и особенно от команды, зависит многое. Представляете себе нырялку у одинокого гвоздика Рока-Партида? Увлечешься проплывающей мимо китовой акулой или еще каким-нибудь слонопотамным обитателем здешних вод тут несложно. Можно просто потерять ориентацию в безумном хороводе джеков и незаметно отойти от острова. Компас в такой ситуации вряд ли поможет. Всплытие же без ориентиров в синьке, на сильном течении, в сутолоке метровых волн обычно заканчивается далеко и от скалы, и от панги. Сигнальный буй здесь – штука обязательная, причем не как аварийное средство, а как реальное завершение практически каждого погружения. И, тем не менее, если водитель панги разгильдяй, следующая остановка у вас будет где-нибудь в Австралии.

Самый простой вариант решения проблемы безопасности – это ужесточение режима погружений: загнать народ в стадо и пасти, как это делают на туристских Карибах. На борту "Nautilus Explorer" меня ждал приятный сюрприз. «Хотите нырять по своему профилю – пожалуйста, хотите соло – нет вопросов», – так было объявлено на первом же брифинге. Что, несерьезное судно? Кислый вариант, о кото-



Рыбки-парикмахеры
на станции очистки



Гигантские манти Сокорро

ром я предупреждал? Нет. *“Nautilus Explorer”* – это самая серьезная дайверская яхта в этом регионе. Публика, впрочем, тут собирается под стать лодке. Я еще на регистрации с удивлением заметил, что половина дайверов друга друга знают и знают неплохо. Потом выяснилось, что трое из них – профессиональные видеооператоры. Что характерно, когда задаешь такому парню вопрос о каком-нибудь уголке Океана, он не начинает ответ с обычных слов «да, я там был», он говорит сколько раз был, в какое время года был, почему он туда обязательно вернется, ну или почему ноги его там больше не будет. Загнать этих ребят в стадо? Поглядел бы я на того пастуха.

“Nautilus Explorer” этому уровню дайверов соответствует стопроцентно, поэтому число постоянных клиентов на этом судне самое высокое в дайв-бизнесе. Уровень яхты, как правило, определяется его владельцем, а владелец компании, он же первый капитан «Наутилуса», Майк Левер (Mike Lever) – очень известный в мире дайвинга человек и яркая личность. Он первый открыл дайвинг с большими белыми акулами на Гуадалупе. На YouTube нетрудно найти видео, где «Наутилус» в стиле знаменитых «Пастухов Океана»

разбирается с мексиканскими браконьерами, безжалостно выбивающими здесь манти и акул. Сейчас капитан Левер спонсирует авиапатрули на Аляске и Сокорро. Компания работает не на прибыль, а на наше с вами будущее. Интересно, что цена поездки у «Наутилуса» обычно ниже, чем на двух других ботах этого класса, обслуживающих Сокорро («Солмар-5» и «Агрессор»), при этом техническое вооружение *“Nautilus Explorer”* безупречно.

Насколько я знаю, «Наутилус» – это единственное судно в округе, предлагающее обслуживание ребризеров, все остальные это сложное дело потихоньку «прокинули». Здесь же вам стальной баллон-сотку предложат вместо стандартного алюминиевого, как на других лодках. На «Агрессоре» на случай уноса течением каждому дайверу выдавался водонепроницаемый радиомаячок. Хорошо, конечно, но прием сигнала возможен только на самой яхте. На последнем *DEMA Show* Майк Левер продемонстрировал свою новинку – миниатюрную дайверскую GPS-рацию *LifeLine*: связь возможна с любым судном или даже самолетом, прибор универсальный и совершенно независимый. Вот это правильный подход к проблеме безопасности.

Надо заметить, что до последнего времени *“Nautilus Explorer”* специализировался на дайвинг-сафари по Аляске и в Британской Колумбии, перебираясь в Мексику сезонно, отсюда и уровень команды. С этого года северную вахту несет новое судно компании, *“Nautilus Swell”*, но в службе ныне мексиканского «Наутилуса» по-прежнему работают профессионалы, а не местные весельчаки. Южные парни народ развлекают мастерски, слов нет, однако мне почему-то веселее, если дайв-мастер знает все существующие в природе регуляторы и дайв-компьютеры. Да и когда напитки разносят голливудские блондинки, а не повар Хуан-Карлос, это тоже мне жизненный тонус не тупит. Разносят, кстати, шустро. И перед погружениями предложат, и после поднесут, и в джакузи на верхнюю палубу доставят. А уж джакузи на «Наутилусе» – это то самое место, где вам надо быть после погружения. Может, оно и не очень хорошо для грамотного проведения поверхностного интервала, но вообще-то – очень здорово! Про холодные течения не забыли?

Дайвинг

Терпеть не могу читать статьи про дайвинг. И сам не стану мучить читателя нудными восторгами, а ограни-



*Рока-Партида. Большие рыбы
маленького острова*

чусь простыми рекомендациями. Картина дайвинга при этом прояснится сама собой.

Дайвинг на Сокорро в принципе не сложный. Для поездки продвинутым дайвером быть не обязательно, но курс найтрокса пройти необходимо. Восточная Пацифика без найтрокса – это деньги на ветер.

Будьте консервативны. На комплете поставьте найтрокс на 30 % – вам хватит. До ближайшей декомпрессионной камеры очень далеко. Кроме того, ближайшая (в Кабо) дайверские страховки не берет.

Сигнальный буй должен быть большой – не меньше 2 метров. Меньше – это декорация, оставьте дома. На «Наутилусе» вам дадут настоящий и звуковую сирену для компенсатора предложат. Не отказывайтесь.

Для этого региона лучше иметь длинные жесткие ласты типа *Cressi Gara*. В панге с ними, правда, не очень удобно, но под водой на течении они незаменимы. Кроме того, китовые акулы иногда прут без остановок. Кораллов тут практически нет, вреда от длинных ласт не будет.

Если вы погружаетесь у стенки при высоком волнении, не фиксируйтесь относительно скалы. В сильный накал

безопаснее опускаться и подниматься вместе с массой воды. Бывает, что волны накладываются друг на друга, и уровень воды может махнуть метра на три-четыре. Если вы находитесь неглубоко и зацепились за скалу, заработаете баротравму.

Если пытаетесь отснять что-то в гроте или в расщелине, тоже старайтесь не цепляться за скалы. При сильном накале это чревато, кроме того тут полно мурен. Попробуйте въезжать и выкатываться вместе с водой. Это весело.

Рока-Партиду за одно погружение можно три раза вокруг «обежать». Не ставьте себе это целью. Не машите ластами. Не увлекайтесь стенкой. Смотрите в синьку.

Старайтесь определиться с термомоклином: крупные акулы жмутся к нему. Если акула ниже вас, не пытайтесь приблизиться сверху – обязательно уйдет в глубину. Акулы ходят кругами. Ждите.

Если на макушке глубокой скалы видите стаю рыб-парихмахеров (желтые такие бабочки, губки трубочкой), не уходите с этого места, пристройтесь чуть повыше и ждите. Это станция очистки, тут может быть очень интересно. Только не суйтесь на самую станцию.



Дельфины Сокорро

Последние годы дельфины на Сокорро активно вступают в контакт с дайверами. Они подплывают к людям, крутятся рядом, подходят вплотную и спокойно дают себя погладить. Подчеркну, что эта ситуация уникальна. Не забывайте, речь идет о настоящих диких животных, а не о прибрежных дельфинах, которые все повидали, все знают, и, кажется, даже различают бренды гидрокостюмов.

В других местах я много раз пытался поплавать с дикими дельфинами, и всегда это был лишь мимолетный контакт. На Сокорро же дельфины найдут вас сами. И знаете, совсем по-другому смотрится тройка-пятерка этих стремительных животных, когда они из синевы выплывают прямо на вас, делают разворот, а затем подходят вплотную, да еще с этой их милой улыбочкой предлагают почесать брюшко. Просто незабываемое зрелище, особенно, если еще и парочка мант вокруг порхает.



На чистильной станции хаммерхеды подходят вплотную



Тунца можно привлечь правильным маневром



На склонах Рока-Партида



Галапагосская акула среди барракуд

Кроме обычных рыб-парикмахеров в этом регионе есть еще два типа чистильщиков: ангел Клариона – небольшая пламенно-оранжевая рыба-ангел и молодь радужного рэсса – яркая трехцветная вермишель в полпальца. Ни тех, ни других, раз увидав, ни с кем не спутаешь. Их нужно знать!

Обратите внимание на черных джеков, сопровождающих китовую акулу. Иногда они с разбегу бьются боком о ее шершавую кожу. Это тоже вариант чистки. Питание, размножение и чистка – три основные формы поведения рыб.

Если рядом стайные хаммерхеды, то цирюльня – это то место, где вам нужно быть, а вовсе не ближе к стае. Будете жаться к стае – провалитесь в глубину, проиграете время и освещение. Стаю лучше наблюдать со стороны, а на станцию будут выходить крупные одиночки. Вплотную. На расстояние руки.

Хаммерхед пугается вспышки. Если он идет к вам, имейте в виду – у вас единственный шанс. Если нет внешней вспышки, снимайте видео. Если снимаете дешевой камерой, обзаведитесь широкоугольной насадкой.

Если течение несильное, в конце погружения уходите в голубую воду. Подберут – не бойтесь. Зато там возможны интересные встречи с пелагической рыбой: к острову она не очень-то подходит. Я как-то встретил нерестящуюся стаю помпано – редкостное зрелище.

В голубой воде постоянно контролируйте глубину; в синьке провалиться – раз плюнуть. Будьте суперконсервативны. Кажется, это я уже писал. Впрочем, это надо повторять еще чаще.

Неправда, что пузыри пугают рыбу. Рыбу пугает направление движения. Если рядом крутится крупный пелагик, тунец или ваху, плавно уходите от него в сторону и вверх, он подойдет. Этот трюк работает, только избегайте контакта взглядами.

Если заканчиваете погружение у стенки, наблюдайте прибор над головой. Там в пене часто происходят очень интересные события.

Дайв-сайты островов Сокорро и Сан-Бенедикто – это крутые рукава магмы, уходящие от берега в глубину. Натываясь на такую стенку, приливное течение создает восходящие потоки воды. Манти тяжелее воды. Они обожают эти потоки.

Не забывайте, что манта – это рыба-дьявол. Пристроится, паскуда, за плечами слева на баллон, и высосет весь воздух – обычное дело. На Сокорро дайверы постоянно возвращаются на корабль с пустыми баллонами. Я здесь без трубки в воду не лезу.

Манти Сокорро

Манти Сокорро уникальны. В принципе в океане манти можно встретить практически везде. На Гавайях, например, ночные погружения с мантами – расхожее развлечение. Вот только манти там не те. Типичная манта Индопацифики – это *Mobula ray* с размахом крыльев 3–4 метра. К дайверам они относятся настороженно, ну если, конечно, не увлечены планктоном до полного безразличия. Обычно днем такая манта проходит стороной на пределе видимости и исчезает в синьке. Конец свидания. Манти острова Сокорро – это подлинныя гиганты вида *Manta birostris* с типичным размахом плавников-крыльев в 5–7 метров. Но, что самое интересное, эти манти идут на контакт. Манти на Сокорро сами подходят к дайверам – сначала осторожно, а затем, убедившись



БОЙНЯ ДНЯ СВЯТОГО ВАЛЕНТИНА

14 февраля 1994 года два мексиканских рыболовных судна вышли на лов плавучими сетями у острова Сан-Бенедикто. Последующее варварство вошло в историю архипелага как «бойня дня святого Валентина». Километровые сети, забытые трупами изуродованных мант, рыбакам оказалось проще обрезать и утопить, чем разобрать. Когда суда убралось восвояси, без сетей и без коммерчески осмысленного улова, капроновые снасти продолжали творить свое дело на дне. В результате этой бойни популяция гигантских мант оказалась под угрозой исчезновения. Возмущение мировой общественности, организованное дайв-операторами, заставило мексиканское правительство ввести 12-мильную запретную зону вокруг островов архипелага. Провести закон в жизнь, однако, оказалось гораздо сложнее, и в апреле 2000 года рыболовная флотилия из семи судов в течение пяти дней промышляла акул уже на территории объявленного парка, невзирая на активное противодействие дайверов. От 2 до 4 тысяч акул было поднято на борт и разделано на плавники. Пять из семи судов были тогда идентифицированы, тем не менее преступление прошло для браконьеров без последствий. Реальная охрана национального или, правильнее, всемирного достояния оказалась нищему правительству не по силам.

в дружелюбной обстановке, вплотную. Они с удовольствием подставляют живот – погладить. Касаться крыльев или верхней поверхности мант не следует: они этого не любят и реагируют довольно резко. При первой встрече, не двигайтесь в сторону манты, ждите пока она приблизится сама, если спугнете – может не вернуться. Мант бывает очень много. В крайний день погружений у Бойлера вокруг нас постоянно, от погружения к погружению, паслось пять гигантских мант – то уходящих в синьку, то возвращающихся обратно, чтобы поиграть в поднимающихся пузырях воздуха. Один раз в конце погружения манта сопровождала меня до самой яхты и, честное слово, в ее голубых глазах читалась обида: бросаешь? Эх ты...

Конечно, такой цирк выпадает не каждый день, но встречи с мантами у островов Сан-Бенедикто и Сокорро, как правило, гарантированы, причем вероятность дружеского контакта очень высока. Мант в водах архипелага очень много. На начало 2010 года биологи однозначно идентифицировали 287 животных. При

этом популяция мант продолжает увеличиваться – не в последнюю очередь благодаря активному противостоянию дайв-операторов местным браконьерам

Наблюдать акробатические упражнения гигантских мант – истинное наслаждение для глаз, но в каком-то плане это даже странно. С точки зрения обыденных представлений о красоте, ни манту, ни хаммерхеда с их глазами вразнос красивыми созданиями ну никак не назовешь – чудо-юдо, в общем-то. Но вот едут же люди на край Земли и возвращаются потом не раз и не два, чтобы снова приобщиться к этой странной красоте. «А если так, то что есть красота? И почему ее обожествляют люди?» – вопрос интересный, даже если не копать так глубоко, как поэт Заболоцкий. Бессознательно ответ на этот вопрос каждый сознательный человек ищет всю свою не очень-то сознательную жизнь. Попробуйте поискать его на островах Восточной Пацифики. Возможно, там вам это удастся.

✍ Михаил Кисин
Фото автора



Скрыться на островке рая...

MANADO INDONESIA

MINAHASA LAGOON – это тропический бутик-отель в Индонезии на Северном Сулавеси.

15 роскошных коттеджей с видом на океан;
2 ресторана изысканной кухни;
бар & бассейн с пресной водой;
джакузи & Spa с видом на море;
обширная экскурсионная программа.

MINAHASA LAGOON – это современный дайв-центр и дайвинг в водах морского парка Бунакен и на домашнем рифе.

Отдохните душой и телом!



© Mirko Zanini

телефон: +7 (495) 789-0666
info@minahasalagoon.com
www.minahasalagoon.com